

# **RESCATE VEHICULAR**

**ASIGNATURA III-11: RESCATE  
ESPECIFICO**

# El Rescate Vehicular. Tarea de Bomberos:

¿Por qué, entonces, Bomberos ha tenido que asumir en todo el mundo, un rol fundamental en la atención a las personas que han sufrido traumas en un accidente vehicular?

**A:** Los Bomberos eran frecuentemente llamados a los accidentes vehiculares, debido a la posibilidad de que se produjeran fuegos, derrames de combustibles o estuvieran involucrados vehículos que transportaran materiales riesgosos.

**B:** Era también usual que las personas accidentadas quedaran atrapadas dentro de los vehículos, debiendo usarse técnicas y herramientas especiales para poder liberarlas. Ahora bien, Bomberos, como parte de sus tareas propias, ya realizaba funciones de rescate en incendios, inundaciones, terremotos u otros siniestros, y disponía de las herramientas para la “entrada forzada”.

**El objetivo principal del Rescate Vehicular es permitir el seguro y rápido traslado de la persona accidentada a un centro hospitalario donde se le pueda dar la atención médica que necesita.**

Debe quedar en claro que los rescatistas no concurren a un accidente para brindar atención médica o primeros auxilios como objetivo principal, sino que específicamente a rescatar.

# El Rescate Vehicular es un trabajo de equipo:

El espíritu de equipo es fundamental para el éxito del trabajo Bomberil y esto es fundamental al tratarse de Salvamento Vehicular, ya que:

- Debemos preservar la Seguridad propia, la de las víctimas y la de terceros, debemos controlar la Escena y manejar la Situación.
- Estamos limitados por el tiempo, debido al principio de “la hora dorada”.
- Estamos limitados por el espacio, dado que debemos trabajar en la proximidad de los accidentados, dentro del llamado “círculo interno”.

## **Jefe de Equipo:**

Es quien decide si hace o no el salvamento, establece relaciones con Policía y Salud, controla las comunicaciones, solicita apoyo adicional del propio o de otras Instituciones y en general tiene el comando del servicio,

## **Oficial de Seguridad:**

Es el responsable de la seguridad durante toda la operación de rescate. Es importante que todos acepten que sus observaciones deben cumplirse de inmediato y sin discusión

## **Rescatista:**

Será el o los responsables de lograr el acceso seguro a la víctima, operando si fuera necesario herramientas manuales, neumáticas, hidráulicas, etc.;

## **Socorrista:**

Será el o los encargados de socorrer a los heridos, aplicando el ABC y manejo básico del trauma hasta su derivación a profesional médico.

## **Encargado de materiales:**

Será el o los encargados de desplegar y alistar todo el parque de herramientas y materiales manteniéndolos dispuestos para su uso,

## **Otras funciones:**

Fijas o circunstanciales como las de motorista, pitonero, delimitar perímetros y círculos de acción, comunicaciones, recabar datos, u otras que pudieran presentarse según las variaciones de cada accidente.

# La epidemia silenciosa:

Queda en claro, entonces, que entre todas las acciones que desarrollan los Bomberos, **La más importante es siempre tratar de salvar vidas**. Ahora bien, en nuestros días el trauma se ha convertido en una grave amenaza. En efecto para los argentinos menores de 45 años, el trauma es la primera causa de mortalidad, y el 70 % de los traumas se originan en accidentes vehiculares.

A lo anterior hay que agregar las lesiones que afectan a los sobrevivientes. Muchos de ellos quedarán para el resto de sus días con severos daños, de los cuales es especialmente grave la invalidez parcial o total, que destruye la calidad de vida para ellos y sus familias. Por eso se llama al ***trauma la epidemia silenciosa***, porque es la causa de más de 10.000 muertes al año y de la hospitalización de más de 100.000 personas anuales

# La Hora Dorada:

Llamamos entonces Hora Dorada a un lapso variable de tiempo, determinado en alrededor de 60 minutos y entendido como el período límite en que los pacientes afectados por el trauma deben recibir apoyo de salud especializado y definitivo.



Existen tres factores básicos para efectuar la evaluación de la escena:

- **Seguridad:** Evaluación de todos los posibles peligros, asegurarse de que ninguno existe.
- **Escena:** Evaluación del número de vehículos, que fuerzas actuaron sobre cada uno de ellos, grado y tipo de daño a los vehículos.
- **Situación:** ¿Qué es lo que realmente pasó? Hay interrogantes sin respuesta que sugieran otras posibilidades médicas (ej.: choque automovilístico a consecuencia de que el paciente sufrió un infarto de miocardio). Edad, número y estado de personas involucradas.

Este proceso de evaluación debe ser ordenado y según las siguientes prioridades:

- Protección del Socorrista.
- Protección de las víctimas para evitar mayores daños.
- Identificar y asistir a las víctimas con mayores necesidades,

evaluando mediante:

1. Apertura de vía aérea con control cervical.
2. Ventilación.
3. Circulación y control de hemorragias.
4. Déficit neurológico (estado de conciencia).
5. Exponer todo el cuerpo para evaluación secundaria.

# Cinemática del Trauma:

Se define como Cinemática del Trauma al proceso de analizar un accidente y determinar qué daños podrían concebiblemente haber resultado de las fuerzas y movimientos involucrados.

## **El primer impacto**

ocurre cuando el vehículo se detiene bruscamente. La energía que lo movía dañará al árbol y también hará que las estructuras del automóvil se deformen o se rompan

## **El segundo impacto**

se produce cuando los ocupantes del vehículo que también venían viajando a 100 km/h., chocan contra las estructuras internas del vehículo, tales como el parabrisas, el volante o el frontal.

## **El tercer impacto**

se produce cuando los órganos internos, que también viajaban a 100 km/h., chocan contra otras partes : el cerebro contra las paredes del cráneo o el corazón y los pulmones contra las costillas.

# **Círculos del Rescate:**

## **Círculo de Acción:**

Corresponde a toda el área que involucra a la emergencia y que permanece bajo el mando del “Bombero a cargo”. Es el lugar donde se establecen las relaciones Bomberos – Policía – Salud, se controlan las comunicaciones con la Central y se ubican los vehículos que no participan directamente en la emergencia.

## **Círculo Externo:**

Es el área en que estarán ubicados los vehículos de rescate, los equipos y el personal del grupo que no está participando en ese instante, en forma directa, en alguna operación de salvamento. El equipo de Rescate deberá demostrar su profesionalismo, manteniendo orden y tranquilidad en el Círculo Externo. Con rapidez, pero en forma serena y ordenada se equiparán, desplegarán las herramientas y se prepararán para actuar en el Círculo Interior.

# Círculo Interno:

Es el sector que rodea a los vehículos y personas accidentadas. En su interior sólo pueden penetrar los operadores cuando así lo disponga el Jefe de Equipo y tan pronto hayan cumplido su tarea deben abandonarlo.

Es un error considerar que el Círculo Interno excluye a los que no son del Equipo de Rescate, en realidad excluye a todos los que no tienen nada que hacer en ese momento sean o no del Equipo. Los Operadores bien entrenados requerirán de muy pocas órdenes verbales y jamás de gritos o carreras, lo que es poco eficiente, da una mala imagen y altera a los involucrados.

***No debe olvidarse que la rapidez en el salvamento se logra mediante la coordinación.***



